

NORFI – системы вытяжки выхлопных газов и сварочных дымов

СВВГ для МЧС



Рельсовая система Technorail



- ❑ универсальная система газоудаления - предназначена для любых типов Депо
- ❑ может использоваться в различных режимах, включая прогрев двигателя
- ❑ рекомендуется для низкой и средней нагрузки поста оперативного дежурства
- ❑ любая длина рельсового канала (рабочей зоны)



Рельсовая система ALU



- ❑ предназначена для высоконагруженных постов оперативного дежурства (2 и более автомобилей)
- ❑ для выхлопных труб расположенных вверх
- ❑ для сложных конфигураций рельсовых каналов
- ❑ любая длина рельсового канала (рабочей зоны)



Основные узлы Technorail и ALU



- ❑ надежный расстыковочный механизм на основе троса Боудена
- ❑ универсальная насадка на выхлопную трубу
- ❑ управление вентилятором:
 - ручное вкл./выкл.
 - автомат. - м/выключатели
 - автомат. - радиоканал

Трековая пневматическая система FW-DLS 125/160



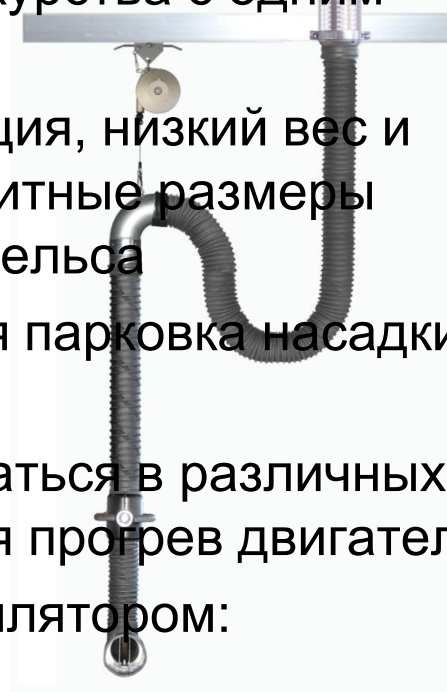
- ❑ предназначена для поста оперативного дежурства с одним автомобилем
- ❑ простая конструкция, низкий вес и небольшие габаритные размеры направляющего рельса
- ❑ пневматическая насадка на выхлопную трубу с автоматической расстыковкой
- ❑ полностью автоматическое управление вентилятором по изменению давления в выхлопной трубе



Трековая электромагнитная система MAGNETSYSTEM FW-EMS



- ❑ предназначена для поста оперативного дежурства с одним автомобилем
- ❑ простая конструкция, низкий вес и небольшие габаритные размеры направляющего рельса
- ❑ электромагнитная парковка насадки на в/трубу
- ❑ может использоваться в различных режимах, включая прогрев двигателя
- ❑ управление вентилятором:
 - ручное вкл./выкл.
 - автомат. - м/выключатели
 - автомат. - радиоканал



	Technorail	ALU	FW-DLS Пневмо система	FW-EMS Magnet system
Кол-во а/м на один рельс	1 (2*)	2 и более	1	1
Уровень нагрузки	средний	высокий	низкий	средней
Режимы использования	выезд/прогрев	выезд/прогрев	выезд	выезд/прогрев
Расположение в/труб	нижнее	любое*	нижнее	нижнее
Длина рабочей зоны	без ограничения	без ограничения	6м	6м
Управление вентилятором	ручное/автомат.*	ручное/автомат.*	автомат.	ручное/автомат.*
Тип расстыковочного узла	механический	механический	пневматический	эл/магнитный

* согласовывается или выбирается дополнительно

Выбор – очевиден



NORFI
Absaugtechnik



[Перейти на сайт](#)