

ГАММА ЭЛЕКТРОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ - СТАРТЕРЫ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

I / ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Для использования аппарата в качестве стартера ,подающего ток в 20 А, он должен быть подключён, в зависимости от модели, к розетке с однофазным током 230 В / 50-60 Гц (с двухфазным током 400 В / 50-60 Гц с возможностью подавать 20 А или с трёхфазным током 400 В / 50-60 Гц с подачей 16 А).

При необходимости использовать удлинитель с площадью сечения : 3 x 2,5 мм² (4 x 2,5 мм² для модели, требующей подключения к розетке с трёхфазным током).

Внимание ! Ваш аппарат Аккумулятор-Стартер должен быть подключён к розетке с заземлением. В противном случае, существует высокая опасность поражения электрическим током

II / ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АППАРАТА В КАЧЕСТВЕ АККУМУЛЯТОРА

- Снять пробки с аккумуляторной батареи.
- Поставить выключатель вашего аппарата в позицию «О». Установить переключатель настройки зарядного тока в минимальную позицию .
- Для модели 12/24 В выбрать нужный режим напряжения, повернув переключатель напряжения тока 12/24 В в необходимую позицию.
- Присоединить красный зажим к клемме (+) и чёрный зажим к клемме (-).
Внимание ! Неправильное присоединение зажимов к аккумуляторной батарее приводит к короткому замыканию, которое влечёт за собой выход из строя (расплавление) предохранителя, расположенного в лицевой части аппарата.
- Поставить переключатель режима в позицию «ELECTRONIC CONTROL» (и установить выключатель в позицию I) .
- Выбрать режим желаемой подзарядки при помощи переключателя . При помощи амперметра вы сможете наблюдать за быстрым снижением постоянного тока (мощный ток). По истечении приблизительно одной минуты ток стабилизируется (средний ток). Именно этот ток следует принимать во внимание.
- Нормальный ток для подзарядки (продолжительностью 8 - 10 часов) составляет 1/10^{юо} от мощности аккумуляторной батареи (А/час). Если данная величина превышена, то зарядный прибор выдаёт более мощный ток , предназначенный лишь для зарядки на короткое по продолжительности время.
- Ваш аппарат оснащён автоматической функцией подзарядки, позволяющей регулировать её оптимальную продолжительность. При использовании данной функции нет необходимости следить за напряжением силы тока в клеммах аккумуляторной батареи, так как аппарат снабжён системой защиты, предохраняющей электронную технику автомобиля.

Внимание ! При эксплуатации аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный газ в конце подзарядки (процесс закипания) . Рекомендуется не совершать действия, ведущие к образованию огня и искр, а также вблизи открытых источников пламени и высоких температур.

ОДНОВРЕМЕННАЯ ПОДЗАРЯДКА НЕСКОЛЬКИХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Вы можете параллельно зарядить несколько аккумуляторных батарей, одновременно соединяя их (клеммы (+) соединены с красным зажимом, клеммы (-) соединены с чёрным зажимом). Все батареи должны иметь одинаковые параметры напряжения (12 В или 24 В).

Используемый ток должен составлять 1/10 ую от суммы мощностей всех батарей.

Пример: Батареи мощностью 55 А/час и 110 А/час способны производить зарядный ток величиной:

55 + 110

10

III / ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АППАРАТА В КАЧЕСТВЕ СТАРТЕРА

- Поставить выключатель аппарата в позицию « O ».
- Соединить проводники аккумуляторной батареи, учитывая полярность и напряжение.
Никогда не отсоединять аккумуляторную батарею от автомобиля.
- Поставить выключатель аппарата в позицию I
- Следовать той же инструкции, что и при использовании функций аккумулятора, используя 1/5 зарядного тока от мощности аккумуляторной батареи (предварительная подзарядка в течении нескольких минут).
- Для того, чтобы завести автомобиль, займите место водителя. Модель снабжена пультом управления, связанным с аппаратом. Нажмите сначала на кнопку пульта, затем заведите автомобиль. Обычно 5-ти секунд достаточно, чтобы его завести. При необходимости повторите операцию.
- После того, как осуществлён запуск двигателя, отпустите кнопку и поставьте выключатель аппарата в позицию « O ».
- Отсоедините зажимы от аккумуляторной батареи.
- При режиме « ELECTRONIC CONTROL » срабатывает система защиты электротехники вашего автомобиля.

IV / ПРИМЕЧАНИЕ

- Не рекомендовано заводить автомобиль, если вы не нажали на кнопку пульта управления.
- Если вы попытаетесь завести ваш автомобиль, не нажав на кнопку пульта управления, то предохранитель, расположенный на аппарате может соскочить ; в этом случае, вам необходимо вставить его вручную.
- При чередующихся друг за другом попытках, чтобы завести ваш автомобиль, срабатывает термическая защита аппарата (отключение аппарата примерно на 10 минут).
- Если зажимы аппарата не подсоединены к аккумуляторной батарее, то **НИКОГДА** не включайте зарядный прибор.
- На лицевой части аппарата находится алюминиевый предохранитель, который может расплавиться в случае короткого замыкания в зажимах аппарата или если были не соблюдены правила его эксплуатации (неправильное присоединение зажимов к полярностям аккумуляторной батареи). Для замены предохранителя необходимо снять чёрную крышку « FUSE » и поставить 2 предохранителя (Комплект из 10 предохранителей: артикул. 054486). **Внимание ! Предохранители должны быть плотно установлены в гнездах.**

Ваш аппарат соответствует нормативным документам : Директиве 89/336 СЕМ.

Тем не менее, надлежит принять меры предосторожности при использовании аппарата в среде, особо чувствительной к радиоэлектрическим помехам

В случае возникновения проблем при эксплуатации аппарата

Симптомы	Вероятные причины	Устранение неисправности
→ Стрелка амперметра не двигается	→ Отсутствие напряжения в силовой сети или слабое напряжение → Отсутствие тока на концах зажимов, вследствие короткого замыкания или неправильного присоединения зажимов к полярностям аккумуля. батареи → Плохая подача напряжения → Вследствии интенсивного использования аппарата сработала защита-термическое отключение	→ проверить наличие напряжения в сети. Проверить силу напряжения тока в сети(следующим инструкциям, указанным на лицевой стороне аппарата) → Проверить положение предохранителя в гнезде (в лицевой части аппарата). Проверить состояние предохранителя, находящегося под чёрной крышкой FUSE (он может быть расплавлен) → Если у аппарата двойной режим напряжения (12/24В), то поставьте переключатель на нужное напряжение → Подождите несколько минут /5-10/, необходимых для охлаждения аппарата
→ При подзарядке индикатор питания постоянно загорается и погасает	→ Используемая аккумуля. батарея обработана сульфатом или один из её элементов вышел из строя → Регулятор тока повернут до предела	→ Заменить аккумуля. батарею или попытаться зарядить её вновь, повернув до предела регулятор и установив переключатель режима в позицию «MANUAL». Как только напряжение тока начнёт расти, поставьте переключатель режима в позицию «AUTOMATIC» → Настроить регулятор тока на величину, соответствующую 1/10й от мощности аккумуля. батареи
→ Стрелка амперметра смещается за отметку 20 А при миним. позиции переключателя напряжения	→ Аккумуля. батарея полностью разряжена → Неправильная позиция переключателя напряжения тока : 24 В вместо 12 В → Короткое замыкание в элементах аккумуля. батареи	→ Сохраняя переключатель на миним. позиции, зарядить аккумуля. батарею → Установить переключатель на 12 В → Заменить аккумуля. батарею
→ Аппарат замыкает	→ Осуществление запуска двигателя без нажатия на кнопку пульта управления → Вы заряжаете аккумуля. батарею 12В с выходом на 24В	→ При запуске двигателя следует нажать на кнопку пульта управления, иначе вы рискуете повредить аппарат. Вставьте обратно предохранитель → Если аппарат имеет двойной режим напряж. тока, то поверните переключатель в нужную позицию

В случае амортизации или повреждения кабеля питания, следует вернуть нам аппарат для его приведения в рабочее состояние.

