

# Prüfprotokoll Prüfstrasse komplett

Дата: 31.07.2007 16:22:17

ATT GmbH  
Robert Koch Str. Тел.: +4978518988510  
77654, Kehl-Auenheim Факс: +4978518988550

Прибор: Nussbaum VISIO  
Версия: 1.18.0.1/Demo

	Model	Версия	Hersteller
Роликовый стенд	BT 640/650		Nussbaum

## Автомобиль

Тип автомобиля	N3,> 12t
Марка/модель	VOLVO/ test
Гос. номер	Nussbaum Test 1
Дата выпуска	04.04.1999
Пробег	0

## Результат проверки тормозов

www.rustehnika.ru

Измерение	Единица	Ось1	Ось2
Расчетное давление	atm	6.41	6.41
Макс. разреш. вес	кг	10000	11000
Статический вес колеса слева	кг	3342	6428
Статический вес колеса справа	кг	3414	6410
Вес оси	кг	6756	12838

Тормозная система	Единица	Ось1	Ось2
Тормозная сила слева	кН	*16.29	*32.93
Тормозная сила справа	кН	13.10	29.84
Тормозная сила оси	кН	29.39	62.77
Разница тормозных сил	%	20	9
Усилие на педаль слева	кг/кв.см	11.0	24.2
Давление цилиндра Pz	atm	1.99	6.84
Давление Pm	atm	2.44	6.73
Сопrotивление качения слева	кН	0.00	6.00
Сопrotивление качения справа	кН	0.00	2.00
Кoэффициент удельной тормозной силы слева	коэф	0.49	0.52
Кoэффициент удельной тормозной силы справа	коэф	0.39	0.47
Соотношение тормозных сил по осям	коэф	0.44	0.49
Дин. вес колеса слева	кг	3398	6423
Дин. вес колеса справа	кг	3513	6455
Дим. вес оси	кг	6911	12878

Парковочная тормозная система	Единица	Ось1	Ось2
Тормозная сила слева	кН	--	*31.41
Тормозная сила справа	кН	--	27.51
Тормозная сила оси	кН	--	58.92
Разница тормозных сил	%	--	12
Усилие на педаль слева	кг/кв.см	--	20.2
Давление Pz (слева)	atm	--	6.38
Давление Pm слева	atm	--	6.31
Кoэффициент удельной тормозной силы слева	коэф	--	0.49
Кoэффициент удельной тормозной силы справа	коэф	--	0.43
Соотношение тормозных сил по осям	коэф	0.00	0.46
Дин. вес колеса слева	кг	--	6412
Дин. вес колеса справа	кг	--	6352
Дим. вес оси	кг	--	12764

Запасная тормозная система 1	Единица	Ось1	Ось2
Тормозная сила слева	кН	--	--
Тормозная сила справа	кН	--	--
Тормозная сила оси	кН	--	--

Запасная тормозная система 2	Единица	Ось1	Ось2
Тормозная сила слева	кН	--	--
Тормозная сила справа	кН	--	--
Тормозная сила оси	кН	--	--

Общий результат	Единица	Граничные значения	Величина
Макс. разрешенный вес а/м	кг		21000
Общий вес	кг		19594
Общее тормозное усилие гл. торм. системы	кН		92.16
Общее тормозное усилие парк. торм. системы	кН		58.92
Макс. разница на гл. торм. системе	%		20
Расчетное давление	atm		6.41
Коэффициент удельной тормозной силы гл. тормозной системы (вес)	коэф	>=0.50	0.47
Коэффициент удельной тормозной силы гл. тормозной системы (разр. вес)	коэф	>=0.50	0.44
Коэффициент удельной тормозной силы парк. тормозной системы (вес)	коэф	>=0.16	0.30
Коэфф. удельной торм. силы парк. торм. системы (разр. вес)	коэф	>=0.16	0.28
Результат теста тормозов			Не в порядке
Суммарный результат			

# Prüfprotokoll Prüfstrasse komplett

Дата: 31.07.2007 16:22:17

ATT GmbH  
Robert Koch Str. Тел.: +4978518988510  
77654, Kehl-Auenheim Факс: +4978518988550

Прибор: Nussbaum VISIO  
Версия: 1.18.0.1/Demo

	Model	Версия	Hersteller
Роликовый стенд	BT 640/650		Nussbaum

## Автомобиль

Тип автомобиля	O4, > 10t
Марка/модель	MERCEDES/ test
Гос. номер	Second truck
Дата выпуска	18.07.2007
Пробег	0

## Результат проверки тормозов

www.rustehnika.ru

Измерение	Единица	Ось1
Расчетное давление	atm	6.41
Макс. разреш. вес	кг	
Статический вес колеса слева	кг	6500
Статический вес колеса справа	кг	6438
Вес оси	кг	12938

Тормозная система	Единица	Ось1
Тормозная сила слева	кН	*31.27
Тормозная сила справа	кН	29.25
Тормозная сила оси	кН	60.52
Разница тормозных сил	%	6
Усилие на педаль слева	кг/кв.см	22.4
Давление цилиндра Pz	atm	6.32
Давление Pm	atm	6.46
Сопротивление качения слева	кН	6.00
Сопротивление качения справа	кН	2.00
Коэффициент удельной тормозной силы слева	коэф	0.49
Коэффициент удельной тормозной силы справа	коэф	0.46
Соотношение тормозных сил по осям	коэф	0.47
Дин. вес колеса слева	кг	6322
Дин. вес колеса справа	кг	6367
Дин. вес оси	кг	12689

Парковочная тормозная система	Единица	Ось1
Тормозная сила слева	кН	*32.14
Тормозная сила справа	кН	28.73
Тормозная сила оси	кН	60.87
Разница тормозных сил	%	11
Усилие на педаль слева	кг/кв.см	21.2
Давление Pz (слева)	atm	5.53
Давление Pm слева	atm	5.99
Коэффициент удельной тормозной силы слева	коэф	0.50
Коэффициент удельной тормозной силы справа	коэф	0.45
Соотношение тормозных сил по осям	коэф	0.47
Дин. вес колеса слева	кг	6358
Дин. вес колеса справа	кг	6347
Дин. вес оси	кг	12705

<b>Запасная тормозная система 1</b>	<b>Единица</b>	<b>Ось1</b>
Тормозная сила слева	кН	--
Тормозная сила справа	кН	--
Тормозная сила оси	кН	--

<b>Запасная тормозная система 2</b>	<b>Единица</b>	<b>Ось1</b>
Тормозная сила слева	кН	--
Тормозная сила справа	кН	--
Тормозная сила оси	кН	--

<b>Общий результат</b>	<b>Единица</b>	<b>Граничные значения</b>	<b>Величина</b>
Макс. разрешенный вес а/м	кг		
Общий вес	кг		12938
Общее тормозное усилие гл. торм. системы	кН		60.52
Общее тормозное усилие парк. торм. системы	кН		60.87
Общее тормозное усилие зап. торм. системы 1	кН		48.55
Общее тормозное усилие зап. торм. системы 2	кН		54.38
Макс. разница на гл. торм. системе	%		6
Расчетное давление	atm		6.41
Коэффициент удельной тормозной силы гл. тормозной системы (вес)	коэф		0.47
Коэффициент удельной тормозной силы парк. тормозной системы (вес)	коэф		0.47
Коэфф. удельной торм. силы зап. торм. системы 1 (разр. вес)	коэф		0.00
Коэфф. удельной торм. силы зап. торм. системы 1 (разр. вес)	коэф		0.00
Результат теста тормозов			Не в порядке
Суммарный результат			