

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Установка для замены
трансмиссионной жидкости
Модель GA-322 LCD**



Спецификация

Предмет	Описание
Функции	Откачка, очистка и замена жидкости в автоматических коробках передач, трансмиссиях, гидравлических трансмиссиях, трансмиссионных радиаторах и радиаторных трубках большинства типов и моделей
Рабочее давление	Масленный насос 70-90 psi
Питание	220В
Шланги впуска и возврата масла	3-(2x) 126L x 1/2(диам.) дюймов (1-красный, 1-черный) (1) 137(L) x 1/2 (диам.) дюймов (красный). Все с быстро разъёмами мама и папа, 300 PSL (макс. номинальный)
Регулятор давления	Диск ручного управления, блокирующий, 1-1/2*1-1/2 дюймов
Манометры давления	Оба 2-3/4(диам.) дюймов, 0~100 psi, переходы по 20 psi, 0~7 бар, переходы по 1 и 1/10 бар.
Фильтр	Масляный автомобильный фильтр, 4-3/4 (L) x 3 (диам.) дюймов; 17мм x 1,7 резьба мама
Габариты	42(В) x 21-1/2(Ш) x 17 (Г) дюймов
Емкость	2 резервуара (для новой и старой жидкости) - 25 л на резервуар
Вес	60 кг
Аксессуары	1-фитинги, адаптеры и комплект шлангов

Хранение инструкции

Это руководство потребуется для ознакомления с правилами техники безопасности, инструкциями по сборке, процедурами по работе и техническому обслуживанию, списком запчастей и диаграммой. Храните счет-фактуру вместе с руководством. Номер счета- фактуры рекомендуется написать на внутренней стороне установки. Руководство и счет- фактуру необходимо хранить в надежном сухом месте для возможного использования в будущем.

Правила техники безопасности

Внимание: При работе с установкой необходимо обязательно соблюдать основные правила техники безопасности в целях снижения риска личного вреда и повреждений оборудования. Прочитать все инструкции перед тем, как приступать к работе.

- 1) Содержите рабочее место в чистоте. Загроможденное рабочее место может стать причиной травмы.
- 2) Следите за условиями на рабочем месте. Не используйте оборудование или электрический инструмент во влажной или мокрой среде. Не подвергайте рабочую зону дождю, обеспечьте хорошее освещение. Не используйте электрический инструмент в близости к воспламеняющимся газам или жидкостям.
- 3) Не подпускайте детей. Дети не могут находиться в рабочей зоне. Не позволяйте детям прикасаться к станкам, инструментам или удлинительным шлангам.
- 4) Храните оборудование, которое не задействуется. Неиспользуемые инструменты и оборудование следует хранить в сухом месте, чтобы предотвратить коррозию. Следует закрывать инструмент на ключ, чтобы дети не имели к нему доступа.
- 5) Используйте подходящий инструмент. Не стоит пытаться использовать маленький инструмент или приспособление для работы, которую необходимо выполнять большим промышленным инструментом. Есть определенные цели, для которых оборудование предназначается. Установка сделает работу лучше и безопаснее в том режиме, на который оно рассчитано. Не можно вносить модификации в прибор и использовать его в целях, для которых он не предназначен.
- 6) Одевайтесь соответствующим образом. Не надевайте свободную одежду и украшения, которые могут попасть в движущиеся элементы. Защитная электроизолирующая одежда и нескользкая обувь рекомендованы для работы. Длинные волосы следует собирать косынкой.
- 7) Используйте защиту для глаз и ушей. Необходимо всегда носить сертифицированный противопылевой респиратор, работая с химической пылью или дымкой.
- 8) Не перегибайтесь через станок. Необходимо всегда твердо стоять на ногах и не терять равновесия.
- 9) Бережно обращайтесь с оборудованием. Следует время от времени проверять провода и шланги

установки на предмет повреждения. Содержать в чистоте, сухости, всегда очищать от масла и смазки.

10) Убирайте гаечные ключи и отвертки. Проверяйте, чтобы гаечные ключи и отвертки не оставались на станках и приборах, когда приступаете к работе.

11) Избегайте случайного включения. Перед тем, как будете подсоединять шланги, убедитесь в том, что воздушное давление отключено.

12) Будьте внимательны. Всегда следите за тем, что Вы делаете, применяйте практический смысл. Не работайте на станке, когда Вы устали.

13) Проверьте, нет ли поврежденных частей. Перед тем, как приступать к работе, необходимо внимательно проверить каждую часть, которая может показаться поврежденной, и выяснить, сможет ли установка работать правильно и выполнять предназначенную для нее функцию. Проверить состояние соединений и креплений подвижных частей, наличие сломанных деталей или крепежей, а также другие обстоятельства, которые могут повлиять на правильную работу установки. Любая поврежденная деталь должна быть отремонтирована или заменена квалифицированным специалистом. Запрещено использовать установку, если какой-либо механизм управления или переключатель поврежден.

14) Замена частей и аксессуаров. При обслуживании станка используйте только идентичные части для замены. Использование других запчастей ведет к снятию оборудования с гарантии. Используйте только аксессуары, предназначенные для данного станка.

15) Запрещено работать под влиянием алкоголя или сильнодействующих препаратов. Следует изучать списки противопоказаний при приеме лекарств, чтобы определить, не повлияет ли это на умственные процессы и реакцию. При возникновении сомнений, воздержитесь от работы.

16) Техническое обслуживание. В целях обеспечения безопасности, уход и обслуживание должны проводиться регулярно квалифицированным техником.

17) Предостережения при работе со стимулятором сердца. Человек со стимулятором сердца должен проконсультироваться с врачом, прежде чем работать с оборудованием. Электромагнитные поля, находящиеся вблизи стимулятора сердца, могут стать причиной помехи или повреждения стимулятора сердца. Кроме того, человек со стимулятором сердца должен быть крайне осторожным при работе поблизости от индукционных катушек, проводов высокого напряжения, распределителя включенного двигателя. При настройке распределителя двигатель должен быть отключен.

Примечание: Производительность установки может быть разной, в зависимости от изменений воздушного давления и емкости компрессора.

Специфические предупреждения и предостережения по безопасности

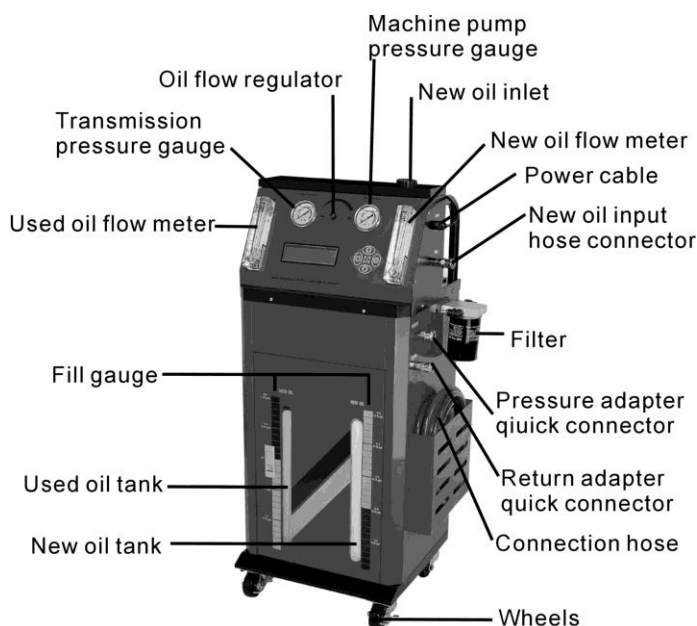
Внимание:

Эта установка предназначена для работы квалифицированного и обученного персонала. Приступать к работе можно только, прочитав и поняв предупреждения техники безопасности и правила эксплуатации руководства.

- 1) Работайте в сертифицированных защитных очках.
- 2) Не курите поблизости от оборудования.
- 3) Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
- 4) При обнаружении утечки в частях установки или шланге, необходимо немедленно отключить воздушное давление и отремонтировать места утечки.
- 5) Рекомендуется немедленно убирать всю пролитую или утекшую жидкость.
- 6) Не следует превышать рекомендованное рабочее воздушное давление. Это может привести к повреждению оборудования. См. технические характеристики в начале инструкции.
- 7) Не использовать никаких моющих средств для очистки системы.
- 8) На случай утечки, следует всегда иметь под рукой пустую пластиковую емкость.
- 9) На случай пожара, необходимо иметь поблизости огнетушитель типа АВС.
- 10) Следует всегда защищать кожу и глаза от контакта с маслом и растворителями.

Внимание: Предупреждения, предостережения и инструкции, описанные в руководстве, не позволяют предусмотреть все возможные условия и ситуации, которые могут произойти. Само собой разумеется, что такие факторы, как здравый смысл и внимательность оператора не могут быть встроены в оборудование, а должны обеспечиваться человеком.

Кнопки и индикаторы



Управление

1. Установите автомобиль на стойки или зафиксируйте иным способом.
2. Установите автомобиль на ручной тормоз и выключите двигатель.
3. Найдите отверстия для наполнения трансмиссионной жидкостью.
4. Установите установку для замены трансмиссионной жидкости рядом с автомобилем.
5. Подключите оборудование к сети(220V, 50Hz), На установке должно отобразиться

Welcom to use	CYCLE OIL CHANGE WASTE OIL DRAIN AUTOMATIC CYCLE INJECT CLEANING AGENT
---------------	---

- Нажмите кнопку stop для входа в меню выбора режима
 - При выборе **«Cycle oil Change»**, начинается процесс замены жидкости.
 - При выборе **«Waste oil drain»**, начинается слив отработанного масла.
 - При выборе **«Automatic cycle»**, начинается цикл очистки.
 - При выборе **«Inject cleaning agent»**, подается растворитель для очистки системы
6. Подготовьте растворитель для очистки и новую трансмиссионную жидкость.

Ввод очистительных растворов

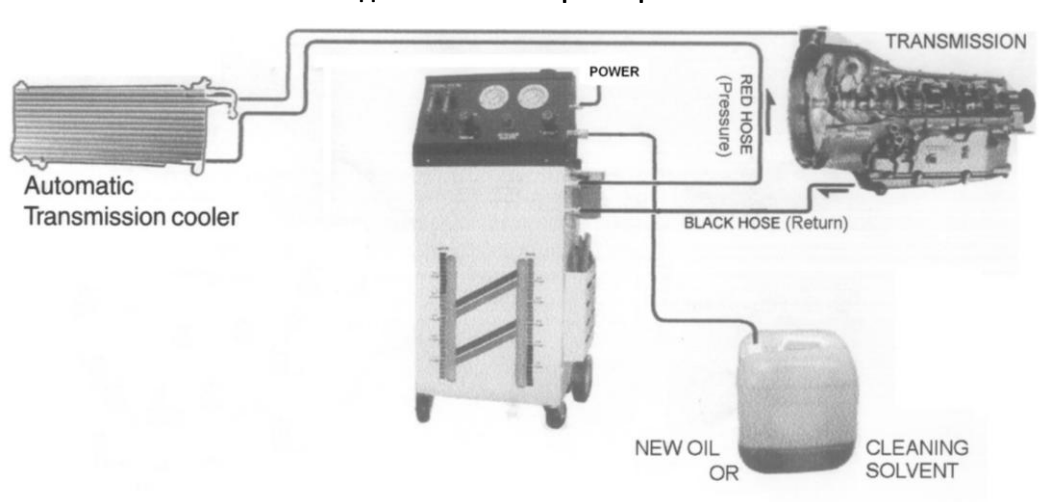


Рис.4

1. Отсоедините линию возврата масла между трансмиссией и кулером.
2. Подключите черный шланг устройства (на возврат) к отверстию выхода масла из трансмиссии. Другой конец шланга подключите к установке. (см Fig.4).
3. Подключите красный шланг (на подачу) от оборудования к входу в радиатор
4. Возьмите один из чистых шлангов, один конец подсоедините к аппарату а другой в бак с растворителем.
5. Убедитесь, что автомобиль стоит на ручном тормозе и зафиксирован
6. С помощью кнопок ↑ и ↓ выберите режим **“INJECTION CLEANERS”** и нажмите кнопку **«START»**
7. Когда в систему подастся необходимое количество растворителя, нажмите кнопку **STOP** для возврата в меню

CYCLE OIL CHANGE
WASTE OIL DRAIN
AUTOMATIC CYCLE
INJECT CLEANING AGENT

8. Вы всегда можете остановить оборудование при помощи кнопки **STOP**
9. Теперь переходим к следующему процессу

Автоматический цикл

1. Нажимайте кнопки ↑ и ↓ для перехода в режим **“AUTOMATIC CYCLE”** затем нажмите кнопку **«START»**
2. Затем заведите автомобиль и начинайте переключать передачи по очереди, на каждой передаче ждите 10-15 секунд
3. Выключите двигатель через 5 минут (следите за временем на дисплее) затем нажмите кнопку **«STOP»** для остановки оборудования

Теперь переходим к следующему процессу, заливанию нового масла
 Вы всегда можете остановить оборудование при помощи кнопки **«STOP»**

Цикл Замены масла

Оставьте черный и красный шланги на прежних местах. но отсоедините шланг подачи нового масла от устройства. Рекомендовано зафиксировать клапан между черным шлангом и переходником на оборудование.

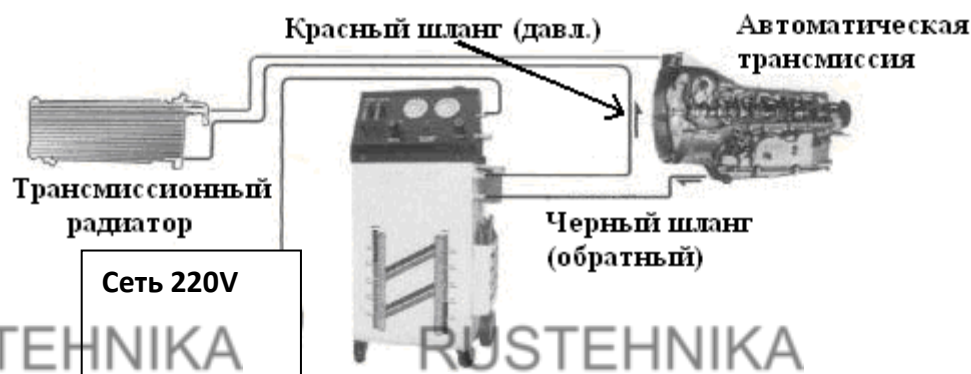
Сверьтесь с инструкций по эксплуатации автомобиля для выбора подходящего масла.

Залейте необходимое количество масла.

Нажимайте кнопки ↑ и ↓ для выбора **«CYCLE OIL CHANGE»** Затем нажмите кнопку **«START»**

Включите зажигание. Убедитесь, что течь со шлангов отсутствует
 Во время замены масла, убедитесь, что скорость подачи и откачки масла идентичны. Если скорость различается, отрегулируйте скорость подачи с помощью клапанов
 Начните переключать передачи по порядку.

1. Во время работы, в вы можете регулировать время подачи масла с помощью стрелочек
2. Спустя 5 минут раздастся звук и устройство автоматически перейдет в режим "CLEAN OIL SYNC" для очистки коробки передач
3. Время процесса «**CLEAN**» вы можете вручную регулировать кнопками ↑или↓
4. После конца работы, выключите двигатель автомобиля. И войдите в главное меню устройства
5. Если вам необходимо остановиться, просто нажмите кнопку паузы и выключите двигатель автомобиля
6. Отключите устройство от радиатора, и подключите радиатор к автомобилю.



Когда бак заполнится, необходимо слить уже отработанное масло.

Слив отработанного масла

1. С помощью адаптеров подключите устройство как показано ниже на рисунке
2. Подключите черный шланг к установке и другой конец опустите в бак для слива.
3. Включите устройство и войдите в меню с помощью кнопки STOP
4. Выберите режим "WASTE OIL DRAIN" и нажмите кнопку «START»
5. Как выйдет все масло, нажмите кнопку «STOP» и отсоедините шланги



Техническое обслуживание

1. Выпустить содержимое всех используемых шлангов в соответствующий резервуар для отработанного масла.
2. По завершении этой процедуры, свернуть красный и черный шланги и повесить их на боковой держатель установки. Сложить фитинги и шланги обратно в чемодан. Положить чемодан на установку сзади.
3. Перед каждой работой с установкой необходимо убирать всю воду, накопившуюся в резервуаре компрессора воздуха. Рекомендуется использовать компрессор с фильтром.
4. Когда масло в установке начинает течь очень медленно, даже при большом давлении воздуха, следует заменить масляный фильтр установки.

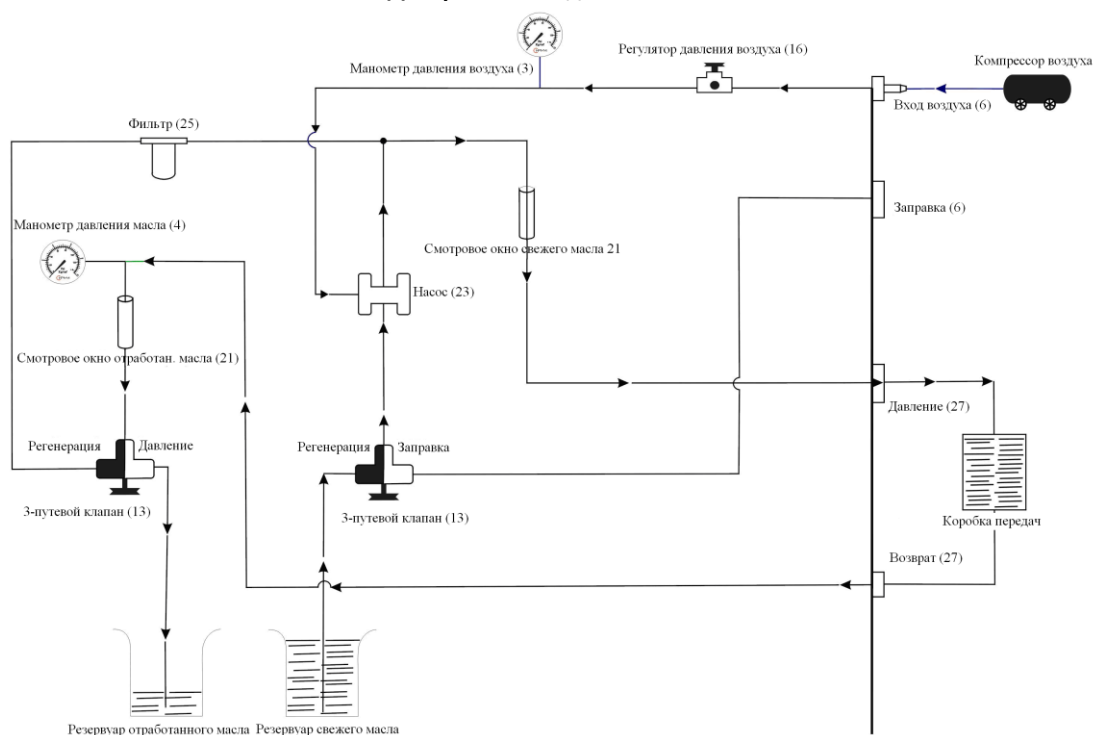
Неисправности

1. Воздушный шланг подсоединен к установке, но не работает. Проверить подключение к сети.
2. Шланги подсоединены, но в смотровых окошках не наблюдается потока жидкости, даже с более высоким воздушным давлением. Проверить правильность регулировки переключателя топлива давление-регенерация и обратного переключателя заправка-регенерация.
3. Шланги подсоединены, но в смотровых окошках не наблюдается потока жидкости, даже с более высоким воздушным давлением и с включенным двигателем. Проверить правильность направления шлангов ввода и вывода масла.

Особые примечания

Производитель и/или дистрибьютор оборудования предоставляют диаграмму составных частей в руководстве только в качестве образца. Ни производитель, ни дистрибьютор не принимают рекламаций и не предоставляют никаких гарантий перед покупателем, который осуществляет какой-либо ремонт товара или заменяет его части. Более того, производитель и дистрибьютор четко заявляют о том, что ремонт и замена частей должны проводиться сертифицированным техническим специалистом, имеющим разрешение, а не покупателем. Покупатель берет на себя все риски и ответственность в случае самовольного ремонта оригинального товара или замены его частей, а также в случае самостоятельной установки или переустановки оборудования.

Диаграмма соединения шлангов














Список запчастей

№	Описание	К-во	№	Описание	К-во
1	Крышка для заправки масла	1	16	Клапан регулировки давления AR-2000	1
2	Крепежная пластина установки	1	17	Быстроразъем PL 10-04	1
3	Манометр давления воздуха, 100 psi	1	18	Быстроразъем PL 10-04	1
4	Манометр давления масла, 100 psi	1	19	Быстроразъем PL 10-04	1
5	Держатель	1	20	Быстроразъем PL 10-02	2
6	Быстроразъем PC-10-02	2	21	Смотровое окно 08*12	2
7	Соединитель с резьбой для наружного болта G1/4"x8	2	22	Соединитель PL 12-02	2
8	Верхняя крышка	1	23	Насос LX	1
9	Гайка фиксации	2	24	Держатель фильтра алюминиевый	1
10	Болт фиксации, 1/8	2	25	Фильтр	1
11	Переключатель	2	26	Соединитель воздушный	2
12	Быстроразъем PL 10-04"	2	27	Быстроразъем PC 10- 02	2
13	Шаровой клапан	2	28	Корпус	1
14	Быстроразъем PL 10-04	2	29	Колесики	2
15	Быстроразъем PL 10-04	2	30	Колесики с тормозом	2

Комплект адаптеров и фитингов

Артикул	Вид	Кол-во	Артикул	Вид	Кол-во
AX-8701		1	AX-8717		1
AX-8702		1	AX-8718		1
AX-8703		1	AX-8719		1
AX-8704		1	AX-8720		1
AX-8705		1	AX-8721		1
AX-8706		1	AX-8722		1
AX-8707		1	AX-8723		1
AX-8708		1	AX-8724		1
AX-8709		1	AX-8725		1

AX-8710		1	AX-8740		1
AX-8711		1	AX-8741		1
AX-8712		1	AX-8742		1
AX-(8713~8714)		1	AX-(8743~8746)		4
AX-8715		1	AX-8747		1
AX-8716		1			