

Prüfprotokoll Prüfstrasse ohne Radlauf

Дата: 31.07.2007 16:10:25

ATT GmbH
Robert Koch Str. Тел.: +4978518988510
77654, Kehl-Auenheim Факс: +4978518988550

Прибор: Nussbaum VISIO
Версия: 1.18.0.1/Demo

	Model	Версия	Hersteller
Роликовый стенд	BT 640/650		Nussbaum

Автомобиль

Тип автомобиля	N3,> 12t
Марка/модель	SCANIA/ test
Гос. номер	Nussbaum1
Дата выпуска	06.03.2007
Пробег	99000

Результат проверки тормозов

www.rustehnika.ru

Измерение	Единица	Ось1	Ось2	Ось3
Расчетное давление	atm	6.41	6.41	6.41
Макс. разреш. вес	кг			
Статический вес колеса слева	кг	3342	6428	6500
Статический вес колеса справа	кг	3414	6410	6438
Вес оси	кг	6756	12838	12938

Тормозная система

Тормозная система	Единица	Ось1	Ось2	Ось3
Тормозная сила слева	кН	*16.29	*32.93	*31.27
Тормозная сила справа	кН	13.10	29.84	29.25
Тормозная сила оси	кН	29.39	62.77	60.52
Разница тормозных сил	%	20	9	6
Усилие на педаль слева	кг/кв.см	11.0	24.2	22.4
Давление цилиндра Pz	atm	1.99	6.84	6.32
Давление Pm	atm	2.44	6.73	6.46
Сопrotивление качения слева	кН	0.00	6.00	6.00
Сопrotивление качения справа	кН	0.00	2.00	2.00
Кoэффициент удельной тормозной силы слева	коэф	0.49	0.52	0.49
Кoэффициент удельной тормозной силы справа	коэф	0.39	0.47	0.46
Соотношение тормозных сил по осям	коэф	0.44	0.49	0.47
Дин. вес колеса слева	кг	3398	6423	6322
Дин. вес колеса справа	кг	3513	6455	6367
Дим. вес оси	кг	6911	12878	12689

Парковочная тормозная система

Парковочная тормозная система	Единица	Ось1	Ось2	Ось3
Тормозная сила слева	кН	--	*31.41	*32.14
Тормозная сила справа	кН	--	27.51	28.73
Тормозная сила оси	кН	--	58.92	60.87
Разница тормозных сил	%	--	12	11
Усилие на педаль слева	кг/кв.см	--	20.2	21.2
Давление Pz (слева)	atm	--	6.38	5.53
Давление Pm слева	atm	--	6.31	5.99
Кoэффициент удельной тормозной силы слева	коэф	--	0.49	0.50
Кoэффициент удельной тормозной силы справа	коэф	--	0.43	0.45
Соотношение тормозных сил по осям	коэф	0.00	0.46	0.47
Дин. вес колеса слева	кг	--	6412	6358
Дин. вес колеса справа	кг	--	6352	6347
Дим. вес оси	кг	--	12764	12705

Запасная тормозная система 1	Единица	Ось1	Ось2	Ось3
Тормозная сила слева	кН	--	--	--
Тормозная сила справа	кН	--	--	--
Тормозная сила оси	кН	--	--	--

Запасная тормозная система 2	Единица	Ось1	Ось2	Ось3
Тормозная сила слева	кН	--	--	--
Тормозная сила справа	кН	--	--	--
Тормозная сила оси	кН	--	--	--

Общий результат	Единица	Граничные значения	Величина
Макс. разрешенный вес а/м	кг		
Общий вес	кг		32532
Общее тормозное усилие гл. торм. системы	кН		152.68
Общее тормозное усилие парк. торм. системы	кН		119.79
Общее тормозное усилие зап. торм. системы 1	кН		48.55
Общее тормозное усилие зап. торм. системы 2	кН		54.38
Макс. разница на гл. торм. системе	%		20
Расчетное давление	atm		6.41
Коэффициент удельной тормозной силы гл. тормозной системы (вес)	коэф	>=0.50	0.47
Коэффициент удельной тормозной силы парк. тормозной системы (вес)	коэф	>=0.16	0.37
Коэфф. удельной торм. силы зап. торм. системы 1 (разр. вес)	коэф	>=0.30	0.00
Коэфф. удельной торм. силы зап. торм. системы 1 (разр. вес)	коэф	>=0.30	0.00
Результат теста тормозов			Не в порядке
Суммарный результат			