

ET66



оборудование для автосервисов

**НьюКор**

» Два дисплея отображения данных на панели управления

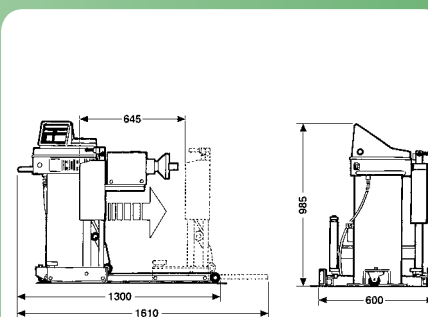


### »» Основные характеристики

**Компактный, простой** в использовании и предельно **точный** балансировочный станок для колёс грузовых автомобилей и коммерческого транспорта **ET 66**. Оснащён транспортировочными колёсами, что позволяет перемещать станок и использовать его в любом удобном месте в том числе и специально оборудованном мобильном сервисе на базе автомобиля. На панели управления расположено два дисплея, что облегчает работу оператора. Встроенный лифт для колёс, грузоподъёмность 150 кг. Выпускаемые версии: **ET66 M** (оснащена мотором для раскрутки колеса) **ET66 HS** (ручное раскручивание колеса)

	ET 66 M	ET 66 HS
Скорость вращения для колёс легковых автомобилей	120 об/мин.	
Скорость вращения для колёс грузовых автомобилей	80 об/мин.	
Максимально отображаемый дисбаланс	1999 гр.	
Максимальная точность балансировки(легковые/грузовые)	1 гр. / 10 гр.	
Время считывания показаний для легковых колёс	8 сек.	
Время считывания показаний для грузовых колёс	18 сек.	
Диаметр вала	46 мм	
Допустимая ширина диска колёс легковых автомобилей (в дюймах)	мин. 1,5" ÷ макс. 16"	
Допустимая ширина диска колёс грузовых автомобилей (в дюймах)	мин. 4" ÷ макс. 20"	
Допустимый диаметр диска легковых автомобилей (в дюймах)	мин. 8" ÷ макс. 20"	
Допустимый диаметр диска грузовых автомобилей (в дюймах)	мин. 12" ÷ макс. 28"	
Максимальное расстояние от станка до колеса	400 мм.	
Максимальный диаметр колеса	1320 мм.	
Максимальный вес колеса	150 кг.	
Рабочее напряжение	220 В 1ф.	
Потребляемая мощность	160 Вт.	10 Вт.
Вес станка	146 кг.	133 кг

### Технические данные



- ❑ Электронный балансировочный станок на микропроцессоре для балансировки грузовых колёс и коммерческого транспорта
- ❑ **Низкая скорость вращения**, (80об/мин для грузовых и 120 об/мин для легковых колёс) позволяет более точно определить дисбаланс и безопаснее для оператора
- ❑ **Встроенный пневматический лифт**, грузоподъёмность 150 кг
- ❑ Ручной тормоз для фиксации колеса на валу
- ❑ Крышка станка снабжена специальными отверстиями для хранения нужных аксессуаров и грузов
- ❑ Считывание дисбаланса с переменной скоростью.
- ❑ Две версии станка: ET66 M (моторная) и ET 66 HS (ручная раскрутка)
- ❑ Двойной цифровой дисплей
- ❑ Очень прост в управлении и в выборе нужных программ
- ❑ Обработка данных 16 битный микропроцессор
- ❑ Точность балансировки до 1 гр. с колёсами легковых автомобилей и 10 гр. с колёсами грузовых автомобилей
- ❑ Дисбаланс можно отображать в граммах и унциях
- ❑ Балансировка имеет программы :
  - Стандартная динамическая ( набивные груза с двух сторон)
  - Программа для алюминиевых дисков ( самоклеющиеся груза)
  - Программа статической балансировки по одной оси
- ❑ Специальный программы:
  - Калибровка чувствительности станка
  - Диагностические программы
- ❑ Специальный комплект аксессуаров, позволяет работать от аккумулятора 12В ( только для версии ET 66 HS)



➤ Версия ET66 HS (ручная раскрутка)

### Обязательные и дополнительные аксессуары:



GTV  
Механическая зажимная гайка



ARFT  
Конус для балансировки колёс с центральным отверстием диска  
ø110-165 mm



GTR  
Быстросъёмная зажимная гайка



ARU  
Комплект конусов для балансировки колёс с центральным отверстием ДИСКА ø47-64 mm / ø60-115 mm



KCT  
Комплект конусов для балансировки колёс с центральным отверстием диска  
ø159 +180 / 198 +204 mm / ø220-281 mm



FTE  
Фланец для колёс системы TRILEX EUROPA 18°, 20-24"



Конус для балансировки колёс с радиусом Ø 17,5-19,5" и диаметром центрального отверстия Ø 190÷223 mm



FTD  
Фланец для колёс системы TRILEX DAYTON 28°, 20-24"

