



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE
EC - DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE
EG - KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG
DECLARACION DE CONFORMIDAD CE
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС**

SPIN srl

Uffici e Stabilimento • Offices & Factory • Bureaux et Usine • Büro und Werk • Oficinas y Establecimiento
Офисы и фабрика
47924 – RIMINI (RN) – ITALY – Via Casalecchio, 35/G

DICHIARA il prodotto di nuova fabbricazione, descritto in appresso:

DECLARES the new manufactured product, hereby described:

DÉCLARE le produit de nouvelle fabrication, mentionné ci-dessous:

HIERMIT erklären wir, daß das unten beschriebene Produkt neuer Herstellung:

DECLARA el producto de nueva fabricación, aquí descrito:

ЗАЯВЛЯЕТ, что новое изделие, описанное ниже:

MODELLO • MODEL • MODÉL • MODELL • MODEL • МОДЕЛЬ

ATF RÈMIN

MATRICOLA • SERIAL NUMBER • CODE • SERIENNUMMER • MATRÍCULA • СЕРИЙНЫЙ № _____

ANNO DI COSTRUZIONE • YEAR OF MANUFACTURE • ANNÉE DE CONSTRUCTION • HERSTELLUNGSJAHR
• AÑO DE CONSTRUCCIÓN • ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ _____

CONFORME, ai requisiti minimi di sicurezza ed alle disposizioni delle Direttive CE:

CONFORMS, to the minimum safety requirements and to the provisions of the EC Regulation:

CONFORME, aux minimales conditions de sécurité et aux dispositions des Directives CE:

DEN folgenden Mindestsicherheitsanforderungen und gesetzlichen Vorschriften entspricht:

CONFORME, a los requisitos mínimos de seguridad y a las disposiciones de las Directivas CE:

СООТВЕТСТВУЕТ требованиям безопасности и соответствует следующим директив EC:

2006/42/CE

DIRETTIVA SICUREZZA MACCHINE • MACHINERY SAFETY DIRECTIVE • DIRECTIVE DE SÉCURITÉ MACHINES • RICHTLINIE ZUR SICHERHEIT DER MASCHINEN • DIRECTIVA MÁQUINAS • ДИРЕКТИВА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

2014/35/UE

DIRETTIVA BASSA TENSIONE E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI • LOW VOLTAGE DIRECTIVE AND SUBSEQUENT AMENDMENTS • DIRECTIVE DU MATÉRIEL ÉLECTRIQUE DESTINÉ À ÊTRE EMPLOYÉ DANS CERTAINES LIMITES DE TENSION • NIEDERSPANNUNGSRICHTLINIE MIT NACHFOLGENDEN ERGÄNZUNGEN • DIRECTIVA SOBRE EL MATERIAL ELÉCTRICO DESTINADO A UTILIZARSE CON DETERMINADOS LÍMITES DE TENSIÓN • ДИРЕКТИВА ПО НИЗКОМУ НАПРЯЖЕНИЮ И ЕЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПОПРАВКИ

Ai sensi della direttiva 2006/42/CE, la persona nominata a costituire il fascicolo tecnico, è:

According to the directive 2006/42/CE, the appointed person to create the technical file is:

Conformément à l'arrêté 2006/42/CE, la personne désignée à la création du dossier technique est:

Gemaß der Richtlinie 2006/42/CE, Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:

De conformidad con la directiva 2006/42/CE, la persona nombrada para crear la carpeta técnica es:

Согласно директиве 2006/42/CE, составителем технической документации назначен:

Mr. Focchi Marco c/o SPIN s.r.l. Via Casalecchio 35/G 47924 Rimini (RN) Italy

Rimini, _____

SPIN s.r.l.
Via Casalecchio n°35/G - 47851 RIMINI
Tel. 0541.730777 Fax 0541.731315
Partita IVA: 00.808.770.408
Ing. Focchi Marco
Focchi Marco

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Warranty	Ошибка! Закладка не определена.
2. Warnings.....	Ошибка! Закладка не определена.
3. Environmental notes.....	Ошибка! Закладка не определена.
4. General Information.....	4
4.1. Introduction	Ошибка! Закладка не определена.
1.1. Station Setup	Ошибка! Закладка не определена.
4.2. Purpose.....	Ошибка! Закладка не определена.
5. The ATF RÈMIN Station.....	5
5.1. Technical features.....	Ошибка! Закладка не определена.
5.2. Components.....	Ошибка! Закладка не определена.
5.3. Accessories.....	Ошибка! Закладка не определена.
5.4. Products to be used	Ошибка! Закладка не определена.
6. Initial Recommendations	Ошибка! Закладка не определена.
7. Car Preparation	Ошибка! Закладка не определена.
8. Station Setup	Ошибка! Закладка не определена.
8.1. Preparing the oil.....	Ошибка! Закладка не определена.
8.2. Preparing the flushing fluid (additive)	Ошибка! Закладка не определена.
9. Connecting the station to the car.....	Ошибка! Закладка не определена.
9.1. Filling in the flushing fluid.....	Ошибка! Закладка не определена.
9.2. Flushing	15
9.3. Emptying and removing the oil basin for filter replacement.....	Ошибка! Закладка не определена.
9.4. Flushing the radiator / heat exchanger	Ошибка! Закладка не определена.
9.5. Reinstalling the oil sump and filling-in the oil.....	Ошибка! Закладка не определена.
9.6. Changing the oil in the converter	Ошибка! Закладка не определена.
9.7. Filling-in the additive	Ошибка! Закладка не определена.
9.8. Reconnecting	Ошибка! Закладка не определена.
9.9. Oil level check.....	Ошибка! Закладка не определена.
9.10. Used oil removal from the charging station	Ошибка! Закладка не определена.
10. Maintenance	Ошибка! Закладка не определена.
11. Information on residual risks	Ошибка! Закладка не определена.



1. Гарантия

Установка поставляется в собранном виде полностью готовой к работе. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня поставки продажи установки при условии чёткого соблюдения всех рекомендаций по использованию и обслуживанию, указанных в данном Руководстве. Ремонт или вмешательство в конструкцию установки, осуществленные неавторизованным персоналом, могут повлечь за собой снятие установки с гарантии.

2. Предупреждения



Этот знак служит для предупреждения пользователей о возможной опасности операции или действия, которое может привести к повреждению оборудования или к травме персонала.

Соблюдайте следующие правила использования установки:

- Придерживайте установку за ручку при её перемещении и фиксируйте тормозом при использовании;
- Не оставляйте установку вне помещений;
- Не используйте установку во взрывоопасной среде;
- Используйте установку в зонах, защищённых от воздействия атмосферных осадков.
- **Никогда не оставляйте установку без присмотра во время её использования.**

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

3. Безопасность окружающей среды

ШУМ

При работе машины уровень её шума не превышает 80дБ (А).

Если машина будет установлена в зоне, где уровень шума превышает 80 дБ (А), то владелец установки должен предупредить оператора об этом и обеспечить его шумозащитными устройствами (наушниками) по рекомендации врача.

УПАКОВКА

Не выбрасывайте упаковку целиком, а отсортируйте её элементы по типам материала и утилизируйте их отдельно в соответствии с местным законодательством.

ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В конце жизненного цикла установки необходимо утилизировать компоненты установки в соответствии с местным природоохранным законодательством.

4. Общая информация

4.1. Введение

Данное Руководство предназначено для использования устройства ATF4000 для промывки автоматических автомобильных трансмиссий и обслуживания данной машины. Необходимо тщательно изучить и следовать в работе данному Руководству. Установка оснащена рядом предохранительных устройств для безопасности оператора. Производитель установки снимает с себя всякую ответственность за некорректное использование пользователем данной установки. Данное Руководство является неотъемлемой частью машины и должно оставаться с ней при перепродаже.

Установка может быть идентифицирована при помощи идентификационной таблички, закрепленной на корпусе установки. На ней содержится серийный номер установки, указано наименование модели и год её выпуска. (Рис. 1).



Рис 1 – Идентификационная табличка

4.2. Подготовка к работе

Перед началом работы убедитесь, что напряжение питания в сети соответствует напряжению питания установки.



Рис 2 – Панель главного выключателя

ВАЖНО!

Rustehnika

Rustehnika



СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ПОМЕЩЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ОСНАЩЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ И ЗАЗЕМЛЕНИЕМ.

ВНИМАНИЕ!



ИСПОЛЬЗОВАННОЕ МАСЛО И ДРУГИЕ ОТХОДЫ ПОСЛЕ РАБОТЫ УСТАНОВКИ НЕ ДОЛЖНЫ ЗАГРЯЗНЯТЬ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, А ДОЛЖНЫ УТИЛИЗИРОВАТЬСЯ СОГЛАСНО МЕСТНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ НОРМАМ.

ВНИМАНИЕ!



ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ И ДРУГИЕ ОТХОДЫ ПОСЛЕ РАБОТЫ УСТАНОВКИ НЕ ДОЛЖНЫ ЗАГРЯЗНЯТЬ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, А ДОЛЖНЫ ПОМЕЩАТЬСЯ В СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ И УТИЛИЗИРОВАТЬСЯ СОГЛАСНО МЕСТНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ НОРМАМ.



4.3. Назначение

Установка предназначена для ремонтных мастерских и автосервисов, которые специализируются на ремонте и обслуживании автоматических трансмиссий, которым необходимо осуществлять промывку автоматических трансмиссий и замену жидкости в них.

Цель замены отработанной жидкости – избежать возможных повреждений АКПП вследствие деградации характеристик жидкости при длительной эксплуатации, загрязнении её частицами металла, образующимися вследствие износа деталей АКПП, и, как следствие, обеспечение надёжной работы без поломок и общее увеличение срока эксплуатации трансмиссии.

На фотографии ниже изображён поддон картера АКПП автомобиля с пробегом 37.000 км.



Рис 3

Независимо от пройденного автомобилем километража, загрязнения, осадки и посторонние частицы всегда будут присутствовать в трансмиссионной смазочной жидкости.

Практика показывает, что регулярная замена жидкости способствует уменьшению износа зубьев шестерён АКПП, корректной работе клапанов и гидротрансформатора, плавной и надёжной работе трансмиссии.

Вот почему мы рекомендуем регулярно обслуживать трансмиссии с помощью установок для обслуживания АКПП, производимых компанией **SPIN**.



5. Установка ATF REMIN

Установка ATF REMIN фирмы **SPIN** служит для быстрой и удобной промывки АКПП и замены жидкости в ней. Она сконструирована таким образом, чтобы производить замену жидкости и промывку с наименьшими трудозатратами, при этом обеспечивается высокая эффективность и качество процедуры, а также снижается общее потребление свежей жидкости.

5.1. Технические характеристики

Напряжение питания	220 В
Количество насосов	1
Баки для старой и новой жидкости	По 25 л, сменные
Функции промывки и заливки жидкости	Да
Функция контроля уровня	Да
Функция промывки радиатора АКПП	Да
Промывка	Да
Манометр давления на выходе из АКПП	Да
Набор переходников и адаптеров	Включен
Откачка из бака использованной жидкости	Да

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika



5.2. Компоненты



1. Переключатель направления потока;
2. Манометр на входе в установку (слив, от АКПП)
3. Индикатор для свежей жидкости
4. Индикатор для старой жидкости
5. Кнопка включения/выключения насоса
6. Переключатель «Промывка»/«Замена» ("Cleaning" / "Oil Exchange")
7. Переключатель «Аддитив-Слив отработанной жидкости»/«Замена жидкости» ("Additive-Waste Oil Drain" / " Oil Exchange")
8. Переключатель «Отбор старой жидкости» ("Old Oil Recovery").

Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika



10. Шкала контроля уровня в баке для новой ATF
11. Шкала контроля уровня в баке для старой ATF
12. Фильтр
13. Разъем для бачка для аддитива /слив отработанной жидкости
14. Бачок для аддитива
15. Съёмный бак для старой ATF
16. Съёмный бак для новой ATF

Рис. 4 – ATF RÈMIN



5.3. Аксессуары

На рис. 5 представлен стандартный комплект фитингов и адаптеров ATF RÈMIN Station.



Рис. 5



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

5.4. Расходные материалы

Для полного обслуживания рекомендуется использовать три различных продукта (мы рекомендуем тщательно проверить совместимость данных продуктов с обслуживаемыми трансмиссиями):

- Добавки для начальной промывки отложений в трансмиссии.
- Жидкость ATF, выбираемая в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля/АКПП
- Присадка для улучшения свойств жидкости.



Рис. 6

6. Начальные рекомендации



При работе с установкой и жидкостями мы рекомендуем использовать соответствующие средства защиты: перчатки, очки и т.д.

7. Подготовка автомобиля

Чтобы начать операцию, необходимо выполнить следующие процедуры:

- Надо запустить автомобильный двигатель, чтобы жидкость в АКПП достигла оптимальной температуры
- Приподнимите автомобиль на подъёмнике
- Снимите защиту картера АКПП
- Посмотрите на идентификационную табличку, чтобы выяснить тип трансмиссии, которую вы должны обслужить.
- Найдите на АКПП трубки подачи и слива жидкости из теплообменника, пробку контроля уровня жидкости и сливную пробку (если они имеются).



Рис 7 – Пример расположения идентификационной таблички АКПП



Рис 8 - Трубки подачи и слива, индикатор уровня, сливная пробка



8. Подготовка установки

ВАЖНО!



УСТАНОВКА ДОЛЖНА ПОДКЛЮЧАТЬСЯ К СЕТИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, КОТОРАЯ ИМЕЕТ СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ, ВЫПОЛНЕННУЮ СОГЛАСНО МЕСТНЫМ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО НАПРЯЖЕНИЕ ПОМЕЩЕНИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТЕХНИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ, УКАЗАННЫМ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКЕ УСТАНОВКИ.

8.1. Подготовка жидкости

- Залейте в бак для новой жидкости жидкость, подобранную в строгом соответствии с требованиями автопроизводителя в количестве, по крайней мере, на 2 л большем, чем номинальный заправочный объем АКПП.

Замечание: удостоверьтесь в соответствии заправляемой жидкости требованиям автопроизводителя.

Заливка неправильного типа жидкости может привести к поломке трансмиссии.

- Контролируйте количество жидкости в баке при помощи индикатора.
- При помощи индикатора уровня проверьте, что в баке для старой жидкости имеется достаточно места для отбора всей жидкости.

Для слива старой жидкости из бака воспользуйтесь процедурой, описанной в п. 10.

8.2. Подготовка моющей добавки

Чтобы осуществить промывку коробки передач, необходимо подготовить моющую смесь и залить её в специальный бачок установки.

Примечание: Мы не рекомендуем промывать очень старые трансмиссии (например, коробки передач автомобилей, пробег которых составляет более 150.000 км), если процедура промывки на трансмиссии никогда не производилась

- Снимите бачок для моющей добавки с установки.
- Залейте в бачок промывочную жидкость, смешав её с жидкостью для АКПП в пропорции 1:1.
- Установите бачок на место.



Рис 9 – Моющая жидкость



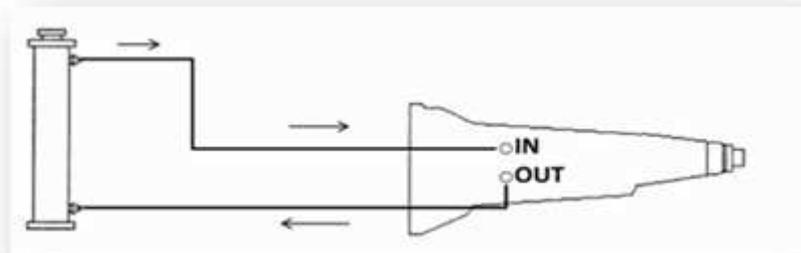
9. Подключение к автомобилю

Примечание: нижеописанная процедура может меняться в зависимости от типа АКПП. На фото представлен пример обслуживания АКПП автомобиля БМВ.

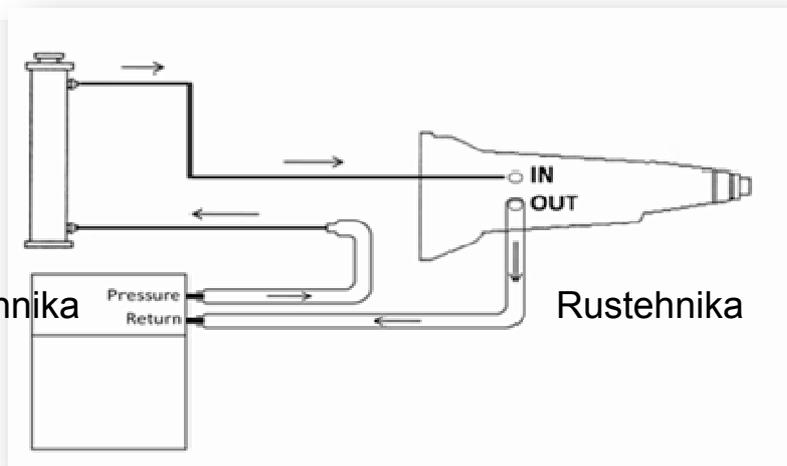
Первым шагом является подключение установки к гидравлическому контуру АКПП при помощи соответствующих адаптеров.

Существует несколько схем подключения:

- **Схема 0 – Оригинальный гидравлический контур АКПП автомобиля**



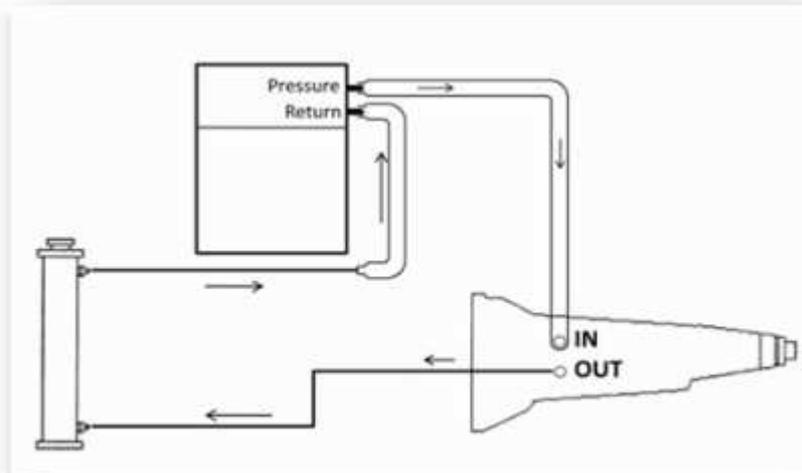
- **Схема 1 – Подключение установки**



- **Схема 2 – Альтернативная схема подключения в случае, если не требуется промывка радиатора.**

В некоторых типах трансмиссий возможна изображённая ниже схема подключения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В этом случае не нужно выполнять процедуру промывки радиатора.





Пример подключения к АКПП БМВ:



Подключите установку к сети питания и включите её.

Открутите фиксирующий болт фланца масляных шлангов и отсоедините шланг подачи жидкости в радиатор.

Установите фитинги на АКПП и на шланг, соединяющий АКПП и радиатор.

При помощи установленных фитингов подключите серый и красный шланги соответственно к выходу из АКПП и к разъёму теплообменника.



Рис 10 – Подключение установки к автомобилю



Рис 11 – Подключение установки к автомобилю

Рис 12 – Подключение установки к автомобилю

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Убедитесь, что подключение выполнено правильно.

Установите переключатель "Old Oil Recovery" в положение OFF, выберите "Oil Exchange" и "Cleaning", затем запустите двигатель и установите селектор АКПП в положение P .



Убедитесь, что манометр давления на входе в установку показывает рост давления. Если давление не растёт, переведите селектор реверса из положения А в положение В.



Убедитесь в отсутствии утечек.



9.1. Загрузка аддитива (моющей добавки)

Данная операция предназначена для промывки контура АКПП от отложений. Частицы отложений будут задержаны фильтром установки.

Смешайте моющий раствор в бутылочке для моющей присадки в пропорции 1:1 (1 часть присадки на 1 часть свежей жидкости).

Подключите бачок с аддитивом к соответствующему разъему установки.

Установите селекторы так, как это показано на фото:

- 1) Селектор "Old Oil Recovery" в положение **ON**
- 2) Селектор "Additive-Waste Oil Drain" / "Oil Exchange" в положение **Additive-Waste Oil Drain**;
- 3) Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**;



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

Запустите насос, нажав зелёную кнопку "Start/ Stop pump switch".

Выключите насос, после того, как весь аддитив будет загружен, нажав зелёную кнопку "Start/ Stop pump switch".

Затем установите селекторы следующим образом:

- 1) Селектор "Old Oil Recovery" в положение **ON**;
- 2) Селектор "Additive-Waste Oil Drain" / "Oil Exchange" в положение **Additive-Waste Oil Drain**;
- 3) Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Cleaning"**.



9.2. Промывка

Переведите селекторы:

- 1) Селектор "Old Oil Recovery" в положение **ON**;
- 2) Селектор "Additive-Waste Oil Drain" / "Oil Exchange" в положение **"Additive-Waste Oil Drain"**;
- 3) Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Cleaning"**.

Запустите двигатель автомобиля и последовательно переводите селектор АКПП во все возможные положения, обеспечивая открытие всех электромагнитных клапанов трансмиссии для её эффективной промывки. Для получения наилучшего результата время промывки должно составлять от 5 до 20 минут в зависимости от типа используемого аддитива. После окончания промывки заглушите двигатель автомобиля.



9.3. Слив жидкости и демонтаж поддона для замены фильтра АКПП

Rustehnika



С помощью этой операции операция начнёт слив использованного масла. Полный слив произойдёт только при выполнении только всего цикла процедур. В данном случае демонстрируется процедура замены фильтра, встроенного в поддон.

Rustehnika

Rustehnika

- a) Переведите селекторы в следующие положения:
 - 1) Селектор "Old Oil Recovery" в положение **ON**;
 - 2) Селектор "Additive-Waste Oil Drain" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**;
 - 3) Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**.
- b) Переведите селектор АКПП в положение P и запустите двигатель автомобиля.

После появления пузырьков воздуха в индикаторной трубке для старой жидкости немедленно заглушите двигатель и давление на манометре упадёт.

- c) Демонтируйте поддон.





9.4. Промывка радиатора/теплообменника

На этом этапе производится выдавливание старой жидкости из радиатора новой жидкостью.

а) Залейте свежую жидкость в бак установки. Для определения необходимого количества обратитесь к документации, предоставленной производителем автомобиля или к базе данных InfoPack. Рекомендуется заливать в бак на 2-3 литра больше номинального объема.



Внимание! В случае если подключение было сделано так, как это указано на диаграмме 2, пропустите данную операцию и переходите к следующей.

а) Включите насос установки, нажав зелёную кнопку “Start/ Stop pump switch”.

Старая жидкость будет выдавливаться из коробки передач.



б) Используйте подходящую емкость для сбора вытекающей жидкости. Прекратите процедуру после того, как вытекающая жидкость будет чистой.

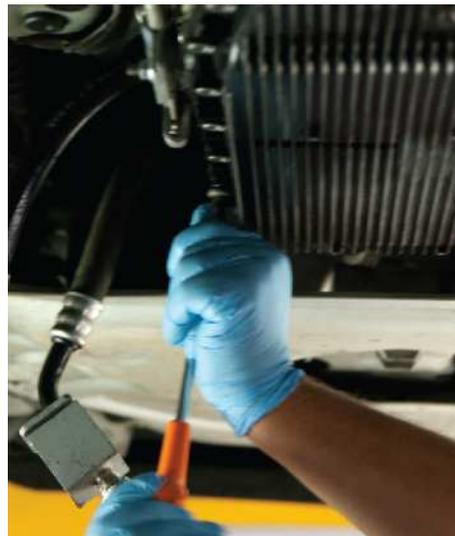
Остановите работы насоса при помощи выключателя “Start/ Stop pump switch” после того, как из АКПП начнёт вытекать чистая жидкость.





9.5. Установка поддона и заполнение контура свежей жидкостью.

- Установите новый поддон на место (если он имеет интегрированный фильтр и подлежит замене) или очистите старый поддон и установите его.
- Отверните пробку индикатора уровня.
- Переведите селекторы в следующие положения:
 - "Old Oil Recovery" в положение **ON**;
 - Селектор "Additive-Waste Oil Drain" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**;
 - Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**.
- запустите насос, нажав кнопку его включения, для заполнения системы.
- Повторно нажмите кнопку включения/выключения насоса в тот момент, когда жидкость начнёт вытекать из отверстия контроля уровня.



Замечание: на фото представлена АКПП с отверстием для контроля уровня жидкости. В случае если обслуживаемая трансмиссия не имеет такого индикатора, используйте данные о количестве жидкости в АКПП, предоставляемые автопроизводителем.



9.6. Замена жидкости в гидротрансформаторе

Переведите селекторы в следующие положения:

- 1) Селектор "Old Oil Recovery" в положение **ON**;
- 2) Селектор "Additive-Waste Oil Drain" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**;
- 3) Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**.



Запустите двигатель автомобиля, установив селектор АКПП в положение «P» и включите насос установки.

Жидкость начнёт циркулировать и свежая жидкость будет выдавливать старую в бак для старой жидкости. Вы можете контролировать качество жидкости при помощи индикаторных трубок на передней панели. Когда цвет жидкости в трубке для старой жидкости будет сходным с цветом новой жидкости, вы можете завершить процесс замены, выключив двигатель автомобиля.



Внимание!

Необходимо, чтобы залитое количество было равно слитому. Проверьте уровни отработанной и свежей жидкости при помощи селектора "Old Oil Recovery" и отрегулируйте поток для выравнивания, если это необходимо, немного повернув его сторону положения OFF.





9.7 Добавление присадок для увеличения срока службы трансмиссии

С помощью этой операции в систему добавляются присадки, которые оптимизируют работу смазочных материалов в агрегате.

a) Подсоедините тонкий шланг-щуп к кранному (подающему) шлангу;

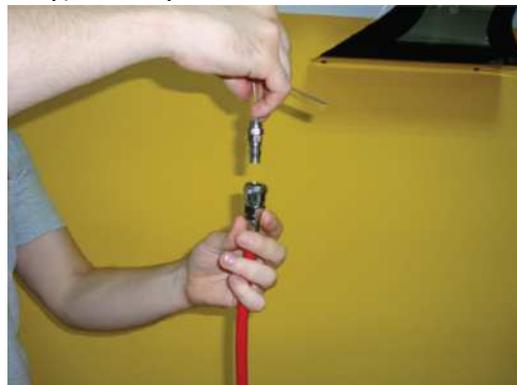
b) Вставьте щуп в отверстие контроля уровня

c) Залейте в бачок присадку, смешав её с жидкостью для АКПП в пропорции 1:1.
Подключите бачок к соответствующему разъёму.

d) Переведите селекторы в следующие положения:
1) Селектор "Old Oil Recovery" в положение **ON**;
2) Селектор "Additive-Waste Oil Drain"/"Oil Exchange" в положение **"Additive-Waste Oil Drain"**;
3) Селектор "Cleaning" / "Oil Exchange" в положение **"Oil Exchange"**.

e) Переведите селектор реверса потока в положение **A**;

f) Запустите насос, нажав кнопку его включения "Start/Stop pump switch".



Rustehnika

Rustehnika

Rustehnika

g) Выключите насос тогда, когда вся присадка будет залита в коробку передач.



9.8 Восстановление контура



Отключите установку от АКПП, восстановите оригинальный гидравлический контур автомобиля.

9.9 Проверка уровня жидкости в АКПП

- Отключите установку от АКПП, восстановите оригинальный гидравлический контур автомобиля. Запустите двигатель и проверьте уровень жидкости в АКПП.
- В случае если необходимо добавить жидкость, подсоедините тонкий шпун к подающему шлангу;
- Переведите селекторы в следующие положения:
 - Селектор "Used Oil Recovery" в положение **ON**;
 - Селектор "Additive-Used Oil Discharge"/"Oil substitution" в положение **"Oil substitution"**;
 - Селектор "Flushing"/"Oil substitution" в положение **"Oil substitution"**.



- Переведите селектор реверса потока в положение **A**;
- Запустите насос, нажав кнопку его включения "Start/Stop pump switch".
- Нажмите кнопку включения/выключения насоса в момент, когда жидкость начнёт вытекать из отверстия для контроля уровня, остановив, таким образом, подачу жидкости.



В случае если обслуживаемая трансмиссия не имеет такого индикатора, используйте данные о количестве жидкости в АКПП, предоставляемые автопроизводителем.

Также рекомендуется провести дорожный тест и после этого ещё раз проверить уровень жидкости.



9.10 Слив старой жидкости из установки



При заполнении резервуаров для старой жидкости необходимо слить её из бака установки.

- Установите металлическую трубку в бак с использованной жидкостью, а другой её конец подключите к разъему для подключения бачка для присадок;
- Переведите селектор реверса потока в положение A;
- Установить любой подходящий фитинг на шланг подачи и направить его во внешнюю емкость, в которую планируется слить жидкость;



Rustehnika



Rustehnika

Rustehnika



- Переведите селекторы в следующие положения:
 - Селектор "Used Oil Recovery" в положение **ON**;
 - Селектор "Additive-Used Oil Discharge"/"Oil substitution" в положение **Additive-Used Oil Discharge**;
 - Селектор "Flushing"/"Oil substitution" в положение **Oil substitution**.
- Включите насос и перекачайте жидкость во внешнюю ёмкость;
- Остановите насос по завершении процесса.



10. Обслуживание

Рекомендуется промывать фильтр после каждых 5-6 операций. Также перед каждой операцией необходимо проверять установку на предмет отсутствия утечек. Запрещается использовать установку для выполнения операций, не описанных в данном руководстве.

11. Информация о прочих рисках и опасностях



Установка оборудована встроенными системами безопасности, тем не менее, при её использовании существуют риски, в связи с которыми существуют различные риски, хотя в агрегате и предусмотрены различные предохранительные устройства. Тем не менее, необходимо соблюдать следующие правила безопасности:

1) ПЕРЕВОРОТ МАШИНЫ

Будьте внимательны и осмотрительны при перемещении установки, чтобы не получить травму или не опрокинуть установку.

2) КОНТАКТ С ЧАСТЯМИ УСТАНОВКИ, НАХОДЯЩИМИСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

Необходимо отключать установку от электрического питания, если пользователю необходим доступ внутрь установки.

3) ЗАЗЕМЛЕНИЕ

Необходимо обеспечить подключение установки к сети электропитания, имеющей заземляющий контакт и оснащена устройством защитного отключения, выполненным в соответствии с местным законодательством.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Все изображения в данном Руководстве приведены для справки и могут не полностью совпадать с реальным видом.

Фирма SPIN Srl оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию установки или его элементов без уведомления пользователей или клиентов по коммерческим или техническим причинам.